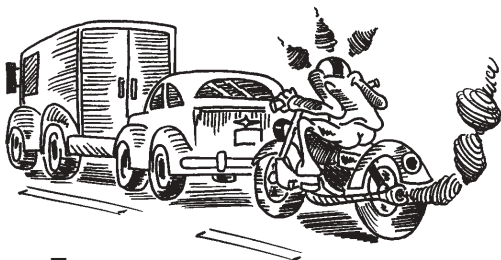
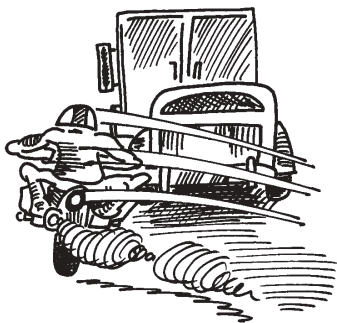


Volles Rohr LINKS VORBEI!

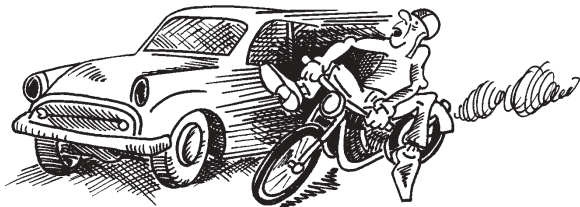


Inmitten einer Auto-Schlange,
fährt Christoph, nun schon ziemlich lange.



Da setzt er an zum Überholen.
Das hätt' er lieber nicht tun sollen.

*Wären noch RESERVEN da,
um AUSZUWEICHEN oder so, naja –
Dann wär der Christoph ganz fein raus.
Nur so schaut's leider bitter aus.*

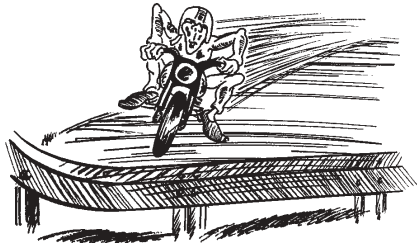


Denn, schluck, das Auto neben ihm,
schert plötzlich aus – und wirft ihn hin.

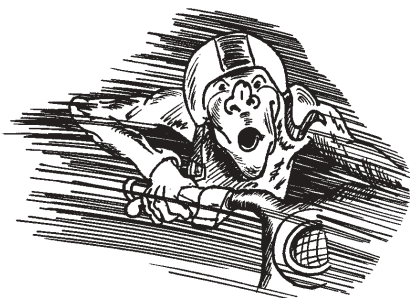
Speziell beim Überholen gilt es, auf völlig unerwartetes Handeln anderer reagieren zu können. Daher zeichnet sich der Könnler durch einen Fahrstil aus, der stets Reserven zum bremsen, lenken, ausweichen oder zügigem beschleunigen lässt. Die Initiative »Bikers Project« wird unterstützt vom Verkehrsministerium.
www.bikersproject.at

BIKERS project
DAS GAS IM GRIFF.

SCHNITTIGE KURVEN!

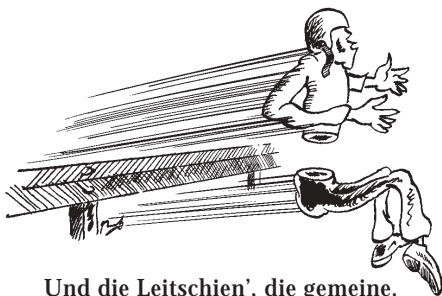


Kurt, ein Mann des Motorrades,
liebt Risiko des höchsten Grades.



Doch in der Kurve, ach oh Graus,
da fliegt der Kurti garstig raus.

*Wären noch RESERVEN da,
zum LENKEN oder so, naja –
Dann wär der Kurti ganz fein raus.
Nur so schaut's leider bitter aus.*

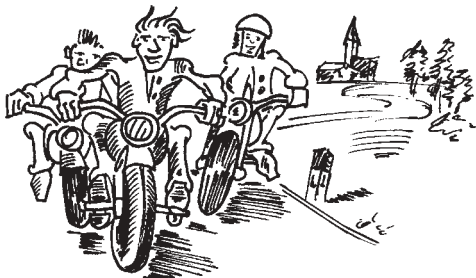


Und die Leitschien', die gemeine,
schneidet ab ihm Arm und Beine.

Leitschienen haben schon so manches Leben gerettet – aber auch so manches beendet. Denn scharfkantige Leitschienensteher können die Folgen eines Motorrad-Unfalls drastisch verschlimmern. Brems- und Lenk-Reserven und der nötige Respektabstand zur Leitschiene können lebensrettend sein. Die Initiative »Bikers Project« wird unterstützt vom Verkehrsministerium. www.bikersproject.at

BIKERS *project*
DAS GAS IM GRIFF.

NA PROST!

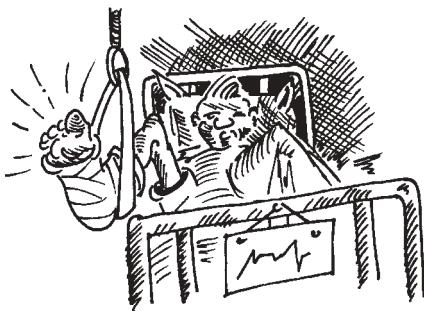


Auf der Maschin durchquert die Lande,
der schöne Fritz mit seiner Bande.



Doch Sepp, ein Trinker erster Klasse,
schießt plötzlich um die Kurvenstraße.

*Wären noch RESERVEN da,
um AUSZUWEICHEN oder so, naja –
Dann wär der Fritz ganz fein raus.
Nur so schaut's leider bitter aus.*



Drum schluckt der Fritz jetzt Medizin.
Und die Maschin ist gänzlich hin.

Biker wissen, Alkohol verengt das Sichtfeld, verlangsamt die Reaktion und verleitet zu Selbstüberschätzung. Trotzdem werden Motorrad- und Mopedfahrer Opfer von Unfällen unter Alkoholeinfluss. Gute Biker fahren daher mit klarem Kopf und rechnen immer damit, dass auch der andere vielleicht nicht hundertprozentig bei der Sache ist. Die Initiative »Bikers Project« wird unterstützt vom Verkehrsministerium. www.bikersproject.at

BIKERS *project*
DAS GAS IM GRIFF.