



Nehmen Sie bitte an der Befragung teil...

**..und helfen Sie mit, Motorradfahren
in Österreich sicherer zu machen!**

Ziel der Studie: Optimierung von Fahrtrainings!

Motorrad-Fahrtrainings sollen noch besser auf die **Vermeidung der häufigsten und folgenschwersten Unfallursachen** abgestimmt werden.

Die Befragung richtet sich an:

- **aktive** Motorradfahrer und -fahrerinnen
- **frühere** Motorradfahrer und -fahrerinnen

Egal ob Sie schon an Fahrtrainings teilgenommen haben oder nicht, ob Sie schon Unfälle hatten oder nicht - füllen Sie bitte den Fragebogen bis spätestens 31.12.2015 aus:

Der Online-Fragebogen ist auf **www.mipra.at** zu finden

oder direkt: www.umfrageonline.com/s/motorrad

Sie können den Fragebogen auch per Post (inkl. Rücksendekувert) anfordern.

Danke!

Als Bonus werden unter den Teilnehmer/innen **drei Qualitätshelme** nach Wahl im Wert von jeweils ca. € 500 verlost.

Ziehung Ende Jänner 2016 aus allen Teilnehmer/innen, die Kontaktdaten gesendet haben (im Fragebogen oder unabhängig vom Fragebogen). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Kontakt: Michael Praschl, Stättermayergasse 32/16, 1150 Wien, motorrad@mipra.at, 01 494 80 60

Rückseite

Detailinformationen:

Studie „Motorradsicherheit“: Ihre Erfahrungen sind gefragt!

Motorrad-Fahrtrainings sollen noch besser auf die Vermeidung der häufigsten und folgenschwersten Unfallursachen ausgerichtet werden.

Im Auftrag des Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds (angesiedelt im Verkehrsministerium - bmvit) werden bis Jahresende aktive und frühere Motorradfahrer zu ihren Unfallereignissen sowie Meinungen und Wünschen zu Fahrausbildung und Fahrtrainings befragt.

Projektleiter Michael Praschl, selbst erfahrener Motorradfahrer: „Wir wollen genau analysieren, wie sich Motorrad-Fahrtrainings auf die verschiedenen Unfallarten auswirken und welche Effekte diese Trainings bei verschiedenen Fahrergruppen haben. Erstmals wird untersucht, welche Unfälle (wie z.B. Stürze in Kurven, Kreuzungsunfälle, Überholunfälle, Auffahrunfälle etc.) durch Fahrtrainings gut und welche weniger gut vermieden werden können. Außerdem interessiert uns, für welche Fahrergruppen (wie z.B. Neueinsteiger, späte Wiedereinsteiger, jüngere oder ältere Fahrer etc.) Trainings besonders wichtig und wirksam sind. Aus den Ergebnissen werden konkrete Empfehlungen zur Optimierung von Fahrtrainings erarbeitet.“

An der Studie „Motorradsicherheit“ können alle **aktiven und früheren Motorradfahrer und -fahrerinnen** teilnehmen, unabhängig davon, ob sie bereits ein Fahrtraining absolviert haben oder nicht. Jeder, der sich 15 Minuten Zeit nimmt, um den Fragebogen auszufüllen, hilft mit, das Motorradfahren in Österreich sicherer zu machen.

Link zum Online-Fragebogen: <https://www.umfrageonline.com/s/motorrad> oder www.mipra.at

Anforderung eines schriftlichen Fragebogens per Post (inkl. Rücksendekuvert): motorrad@mipra.at oder telefonisch: 0660 10447722 oder per Post (siehe unten).

Weitere Informationen zum Projekt: www.mipra.at

Rückfragen:

Mag. Michael Praschl

Stättermayergasse 32/16

1150 Wien

motorrad@mipra.at

Tel. 01 494 80 60