

WER ODER WAS IST BIKERS PROJECT?

BIKERS PROJECT ist eine unabhängige Initiative, die es anstrebt, die Zahl der Motorrad-Unfälle deutlich zu senken. Daran beteiligen sich engagierte Biker ebenso wie Sicherheitsprofis aus den unterschiedlichsten Bereichen. Und eben die Tatsache, dass leidenschaftliche Biker am Projekt beteiligt sind, ist der Garant dafür, dass der Spaß am Motorradfahren Priorität hat. Kein Mensch hat vor, die Freude am Motorrad verkommen zu lassen. Vielmehr geht es um die Haltung, die den echten Biker ausmacht.

DAS GAS IM GRIFF.

Ganz dem Geist der Biker entsprechend gibt sich BIKERS PROJECT nicht so schnell zufrieden, sondern legt sich die Latte wirklich hoch. So lautet das nicht unbescheidene Ziel des Teams, die Unfallzahlen der Biker mittelfristig zu halbieren. BIKERS PROJECT ist weit mehr als ein Verteiler von Informationsmaterial. Es ist eine offene Plattform für alle Personen, Institutionen und Unternehmen, die sich ernsthaft für die Sicherheit der Motorradfahrer engagieren wollen.

Mehr Informationen gibt's bei:

BIKERS PROJECT

Kontakt: Michael Praschl

Thaliastraße 97/2, A-1160 Wien

E-mail: bikersproject@aon.at

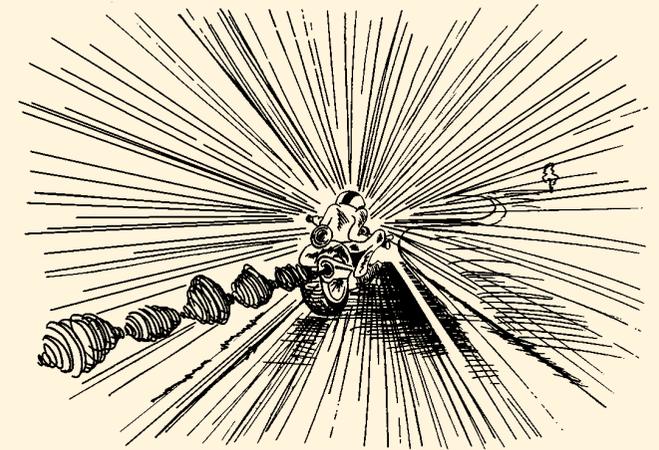
www.bikersproject.at

BIKERS project
DAS GAS IM GRIFF.

www.bikersproject.at

SAATCHI & SAATCHI

GROSSE ÜBERRASCHUNG

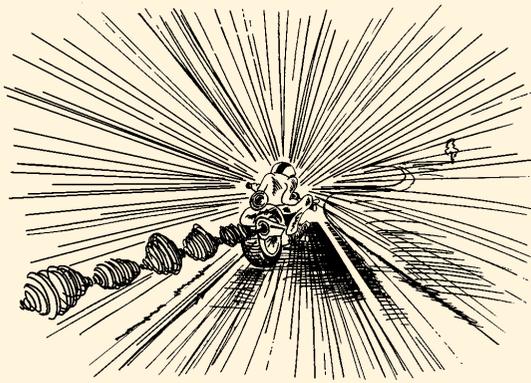


*Mit Reserven für Reaktion,
spart man sich den Unfall-Hohn.*



BIKERS project
DAS GAS IM GRIFF.

UNVERHOFFT KOMMT OFT

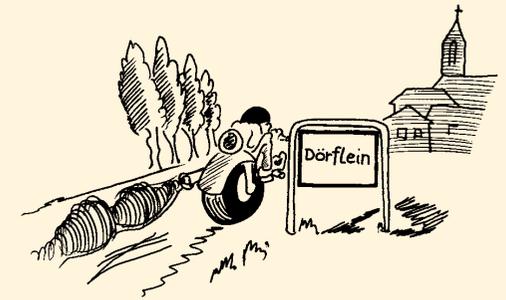


Helm am Kopf, am Körper Leder,
so fährt Otto Motorräder.

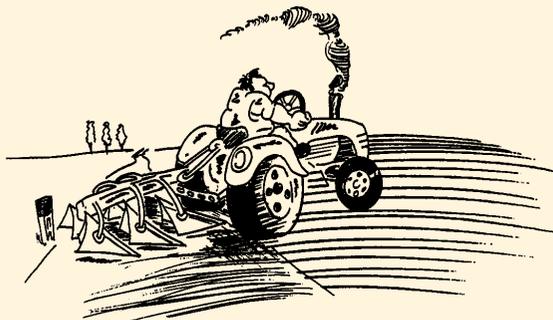
»Es kommt immer anders, als man denkt« ist eine Weisheit, die zwar nicht immer zutrifft, aber sie hat schon etwas Wahres in sich. Also sind gute Biker für den Fall der Fälle gerüstet, meistern auch unerwartete Situationen und haben ihr Bike jederzeit im Griff.

ÜBERRASCHUNGS-RESERVE

Studien zeigen, dass Unfälle oft auf mehreren zusammen treffenden Ursachen basieren. Auf einen plötzlich abbiegenden Traktor kann man wahrscheinlich noch reagieren. Schlechte Bodenhaftung aufgrund von Rollsplitt kann man vielleicht auch noch ausgleichen. Aber bei beidem gleichzeitig geht's ans Eingemachte. Wer sich, sein Bike und sein Gas voll im Griff hat, der hat auch in diesen extrem brenzligen Situationen noch Reserven um zu lenken, zu bremsen oder auszuweichen und kann trotz kräftigem Adrenalin-Schock unbeschadet weiterfahren. Und nur das zählt. Denn nur ein lebender Biker ist ein guter Biker.

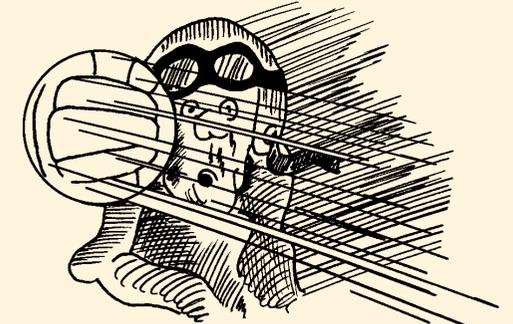


In ein Dörflein lieb und klein
fegt Karli mit dem Bike hinein.



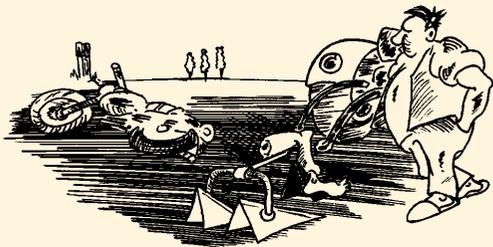
Doch ein Traktor, ach oh Graus,
schert auf einmal mächtig aus.

*Wären noch RESERVEN da,
zum BREMSEN oder so, naja –
Dann wär der Otto ganz fein raus.
Nur so, schaut's leider bitter aus.*

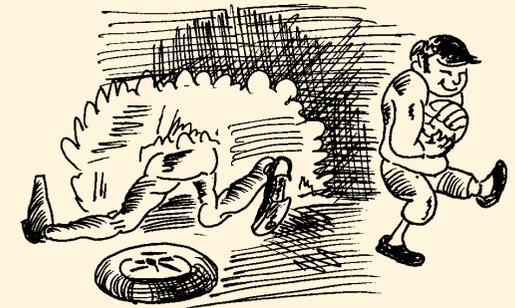


Doch da, ein Kind schießt seinen Ball.
Das bringt den Karli herb zu Fall.

*Wären noch RESERVEN da,
zum AUSWEICHEN oder so, naja –
Dann wär der Karli ganz fein raus.
Nur so, schaut's leider bitter aus.*



Und so kommt's wie's kommen muss.
Auf dem Pflug steckt Ottos Fuß.



Es steckt den Karli in die Hecke.
Das Kind schaut arglos um die Ecke.