

Land NÖ fördert Leitschienenentschärfungen

Ziel von Bikers Project ist es, die Zahl der schweren Motorradunfälle ohne Zwangsmaßnahmen, Restriktionen oder Sanktionen deutlich zu senken.

Neben der Bewusstseinsbildung für das Fahren mit mehr Sicherheitsreserve steht dieses Jahr wieder die Entschärfung der scharfkantigen Leitschienensteher im Vordergrund.

Für dieses Vorhaben gibt es schon eine konkrete Förderzusage des Landes Niederösterreich, die in Verbindung mit bisher eingelangten Spenden die Sanierung von weiteren 8 bis 10 Kurven mit einem dauerhaften Leitschienen-Unterfahrerschutz ermöglicht. Im Frühjahr nimmt Bikers Project die dazu nötigen Arbeiten in Angriff. Je mehr Spenden von engagierten Motorradfahrern und Unternehmen einlangen, desto mehr Kurven können entschärft werden!



Gutenstein/Rohr im Gebirge. (Rohrer Sattel) bei km 44.2



Schwarzau im Gebirge (Höllental) bei km 15.6 - 15.8

Bisher sanierte Kurven:

Mit dem bisher von der NÖ-Landesregierung zur Verfügung gestellten Budget, einer großzügigen Spende der MAG (Motorrad Aktions Gruppe) und einem großzügigen Materialrabatt der Firma Leitschutz konnten im Vorjahr sieben Kurven mit einem Blechprofil-Unterfahrerschutz oder einer zweiten Leitschiene saniert werden:

- Gutenstein/Rohr im Gebirge (Rohrer Sattel) bei km 39.2 und bei km 44.2
- Schwarzau im Gebirge (Höllental) bei km 15.4 bis 15.6, km 15.6 bis 15.8, km 16.4 und bei km 16.8,
- Kalte Kuchl-Strecke (Kleinzell) bei km 7.6 bis 7.8. ♦

→Spendenkonto:

PSK: 93 042408, BLZ 60.000,
Bezeichnung „Brothers on Bikes“,
Kennwort „Kurven“

→Mehr im Web: www.bikersproject.at



Sicherheit auf Gegenseitigkeit

Das Land Niederösterreich stellt Mittel zur Entschärfung scharfkantiger Leitschienensteher zur Verfügung und appelliert an alle Motorradfahrer, insbesondere im Bereich von Kurven mit Leitschienen eine zusätzliche Sicherheitsreserve einzulegen.



Wenn alle etwas dazu beitragen, sollte es doch gelingen, die Zahl der schweren Motorradunfälle drastisch zu reduzieren.

www.bikersproject.at