

Gefahrenstellen – alphabet. Ortsverzeichnis

Niederösterreich

Gefahrenstelle	Art der Gefahr	gemeldet von	behoben / entschärft
"Am Hals" Pernitz - Pottenstein	auf 10km Länge extreme Bitumenstreifen; auch im trockenen Zustand sehr rutschig (N 47°55'28 O 15°59'25,7)		
Allentsteig - Vitis - Heidenreichstein	Fahrbahnschäden; Verschmutzungen durch Panzer; tw. Rollsplitt; Baumallee - wechselnde Lichtverhältnisse (vis a vis Ortseinfahrt Gutenbrunn / N 48°48'46,8; O 15°8'56,2)		
B 3 Mauthausen -Grein - Isperdorf Yspertal bis Altenmarkt	lt. Gendarmerie viele Unfälle wg. überhöhtem Tempo; Kopfsteinpflaster u. schwierige Sichtverhältnisse im Yspertal		
Altengbach bis Hainfeld	einige Passagen verleiten zu überhöhtem Tempo (nach Ortsgebiet Wöllerdorf); Fahrbahnritzen (nach Klamm, ca. 300m nach Abzweigung Klammhöhle) bei Schönwetter viele Biker		
Türnitz über Annaberg - Mariazell	scharfkantige Randsteine (Strkm 41) und Leitschienen; schlechte Fahrbahnausbesserungen (Strkm 40,8); Steinschlag, sehr viel Bitumenstreifen (Strkm 47 u. 47,6); Kehren am Annaberg verleiten zum Schnellfahren - dadurch kann es zu Konfliktsituationen kommen (Strkm 49); optische Täuschung durch Leitschienenverlauf (Strkm 51-54);		
Gross Gerungs - Arbesbach	tolle Motorradstrecke; allerdings häufig ungünstige Bitumenausbesserungen (Strkm 57,4/ Strkm 61,4); Feldwegausfahrten (landwirtsch. Fahrzeuge!) (Strkm 57,4)		
Yspertal - Ottenschlag - Bärnkopf - Rapottenstein	ideal zum "Cruisen"; tw. Fahrbahnverschmutzungen durch Feldwegausfahrten		
Brand Laaben - Klausenleopoldsdorf	unterdurchschnittliche Fahrbahnqualität (N 48° 06,492; EO 15° 54,583)		
Brunn a.d. Wild - Gföhl	bis Altpölla unproblematisch, dann anspruchsvolle Motorradstrecke (Schotterbankette, einzeilige Leitschienen überall auf der Strecke)		
B38 Zwettl - Burgerwiesen (bei Horn)	feuchter, rutschiger Belag durch Kampnähe; fast durchgehend einzeilige Leitschienen (Strkm 27,0); glatter rutschiger Belag, einzeilige Leitschiene, 20m tiefer Abhang auf Kurvenaussenseite (Strkm 26,6)		
Landesgrenze NÖ/OÖ - Dimbach	tolle Motorradstrecke; unerwartete Kurve ohne Richtungspfeile, hohe einzeilige Leitschiene (Strkm 29,6) gefährlicher, leicht zu übersehender Fahrbahn-Niveauunterschied (Strkm 26,6); Güterwegausfahrt (Verschmutzungen) und optische Täuschung (Straße wirkt breiter) durch Bushaltestelle (Strkm 28,6) tw. "geflickte" Fahrbahn (Strkm 37,8)		
B 36 Zwettl - Dobersberg	schöne, abwechslungsreiche, anspruchsvolle Motorradstrecke; Schmutz durch Güterwegausfahrten und überraschender, schlecht beschilderter Fahrbahnverlauf (Strkm 77,8)		
Dopplerhütte - Königsstetten	scharfkantige Randsteine (Strkm 10,2 / N 48° 17,800; EO 16° 09,774)		

Exelberg (Wien bis Königsstetten) Kanaldeckel und rutschige Bodenmarkierung (N 48° 14,757; EO 16° 15,809) viele Ausflügler (zu Fuß und mit dem Bike); verwirrende Tempolimittafel (N 48° 15,265; EO 16° 13,683); Splitt in der Kurve (N 48° 17,103; EO 16° 10,776);

Freiland - Lehenrotte	scharfkantige Randsteine (Strkm 28,6)
Gaming - Grubberg - Lunz am See	Grubberg: Verleitung zum Schnellfahren (N 47° 53,619; EO 15° 03,460); sonst schöne Motorradstrecke
B 30 Raabs/Thaya - Geras	Kopfsteinpflaster in Zissersdorf; tw. leicht rutschiger Belag; tw. leichte Spurrillen
B 32 Brunn a.d. Wild - Gföhl	ungünstige Schotterbankette, scharfkantige Leitschienen-steher (Strkm 13,4 / Strkm 12,0 / Strkm 10,2 / Strkm 9,6)
LH 69 / L 8239 / L 8235 Gmünd - Zwettl	Rollsplitt, leicht zu übersehen durch ungünstige Lichtverhältnisse (7,4 km vom Start); im Ortsgebiet von Gross Reichenbach Splitt, Öl- und Dieselspuren durch Transportfirma (8,1 km vom Start); Rollsplitt und Schmutz durch Feldausfahrt (14,5 km u. 1,7 km vor Zwettl)
B 5 Heidenreichstein - Göpfritz a.d. Wild	gut ausgebaute Ferverkehrstrasse; Bitumenstriche, leicht welliger Asphalt, an manchen Stellen etwas rutschig
B 2 Neunagelberg - Göpfritz a.d. Wild	tolle Motorradstrecke; viele Urlauber
B 5 Heidenreichstein - Grametten	Raserstrecke; wechselnde Lichtverhältnisse, unübersichtliche Kurven und Kuppen; Landwirt. Verkehr (gesamte Strecke)
B 119 Dimbach - Grein	sehr schöne, tw. anspruchsvolle Motorradstrecke; gegen Ende alter holpriger Fahrbahnbelag
B 119 Weitra - Gross Gerungs	unübersichtliche Kurve mit Leitschiene, glattgeschliffener Belag (Strkm 64)
LH 68 Haid (bei Gmünd) - Gross Haslau	zw. Kirchberg / Walde und Limbach: Baumallee
Altllengbach - Hainfeld	Kurve, die zum "Angasen" verleitet - mit Leitschiene und Schotter (nach Ortsgebiet Wöllerdorf / N 48° 05,395; EO 15° 52,262); Längsrillen (nach Klamm / N 48° 03,593; EO 15° 50,230);
B 30 Schrems - Heidenreichstein	sehr viele Firmenausfahrten, tw. schlechte Sicht
B 30 Heidenreichstein - Weissenbach	ungünstige Schotterbankette - Einschwemmungsgefahr, unübersichtliche Kurve mit unlogische Kennzeichnung (Strkm 99,2); ungünstige Bitumenstreifen und Splitt (Strkm 98,8)
B 36 Würnsdorf - Hofamt Priel	nach flottem bergab-Stück leicht zu unterschätzende enge Kurve (1.Serpentine) hinab zur Donau (Strkm 2,0); einige Kandaldeckel in den Ortschaften
Höllental	schlecht einsehbare Kreuzung, Querverkehr kommt mit hohem Tempo (Kreuzung mit Klostertal); Wanderer auf der Straße, Ausflugsverkehr, Einmündungen v. kleinen Parkplätzen (auf 15 km Länge)
B 4 Geras - Horn	unübersichtliche Kurve, scharfkantige Leitschienensteher, häufiger Wildwechsel (Strkm 62,0); ungünstige Bitumenausbesserungen, überhängende Felswand, eindrehende Kurve (Strkm 58,4);
B 34 Langenlois - Horn	sehr schlechte Belagsqualität (Spurrillen, Längsfugen, Bodenwellen, tw. eingesetzte Betonplatten)

B 3 Mauthausen - Grein - Isperdorf - Yspertal - Altenmarkt	verleitet zum Rasen; einige gefährliche Kreuzungen und Einmündungen; lt. Gendarmerie viele Unfälle wegen Raserei
Josefsberg	Kanaldeckel in Kurve (zw. Strkm 60-62 / N 47° 51,158; EO 15° 18,230)
St. Ägyd - Kalte Kuchl / Ochssattel	fast eine durchgehende Gefahrenstelle; siehe Ochssattel
B 41 Schrems - Karlstift	tw. leicht welliger Belag; zw. Steinbach und Gr. Pertholz Bitumenausbesserungen
Klamm	Längsrillen im Asphalt
Brand Laaben - Klausenleopoldsdorf	unterdurchschnittliche Fahrbahnqualität; unübersichtliche Kurven (N 48° 06,492; EO 15° 54,583)
Klostertal	Fahrbahn OK; tw. Schäden und Bitumenausbesserungen; siehe Höllental
Königsstetten	scharfkantige Randsteine; Fußgänger; siehe Dopplerhütte / Exelberg
B 119a Linden - Königswiesen	zu Beginn holpriger Asphalt, tw. geflickt; tw. schwierige Sichtverhältnisse; gute Motorradstrecke
B 124 Arbesbach - Königswiesen	unübersichtliche Kurve ohne Warntafel od. Richtungspfeile; holpriger Belag; scharfkantige Randsteine (Strkm 48,0);
B 37 Gföhl - Krems	sehr schlechte Belagsqualität, Spurrillen, Längsfugen, Fahrbahnfräsung, ungünstige Bitumenausbesserungen - bei Regen fast unfahrbar (Strkm 21,4);
B 218 / B 34 Krems - Sachsendorf	sehr gute, breit ausgebaute Bundesstraße; tw. Spurrillen, Längsfugen
Ottenstein - Krumau a.d. Kamp	Raserstrecke mit Randsteinen und einzeiligen Leitschienen, Fahrbahnverschmutzungen (N 48° 35' 41,2; O 15° 23' 17,3)
Laaben	unterdurchschnittliche Fahrbahnqualität; siehe Klausenleopoldsdorf
B 119 Arbesbach - Landesgrenze NÖ/OÖ	sehr schöne Motorradstrecke, gut ausgebaute Bundesstraße
B 34 Langenlois - Horn	siehe Horn
Freiland - Lehenrotte	scharfkantige Randsteine (Strkm 28,6)
B 119a Linden - Königswiesen	zu Beginn holpriger Asphalt, tw. geflickt; tw. schwierige Sichtverhältnisse; gute Motorradstrecke
Gaming - Grubberg - Lunz am See	Grubberg: Verleitung zum Schnellfahren (N 47° 53,619; EO 15° 03,460); sonst schöne Motorradstrecke
Türnitz über Annaberg - Mariazell	tw. Raserstrecke, tw. Bitumenausbesserungen; siehe Annaberg
LH 82 Landesgrenze NÖ/OÖ - Martinsberg	bei ortsansässigen sportlichen Fahrern bekannt als "der schöne Tod"; Feld -od. Baustellenausfahrt, Verschmutzungen, ungünstige Lichtverhältnisse (5 km nach Start); Splitt auf der Fahrbahn, Schmutz, schlecht sichtbare Waldwegeinmündung (6,8 km nach Start);
Mauerbach	rutschige Bodenmarkierung in einer Kurve (im Ort) (N 48° 12,746; EO 16° 13,364)
B 3 Mauthausen - Grein - Isperdorf - Yspertal - Altenmarkt	lt. Gendarmerie viele Unfälle wegen überhöhtem Tempo
B 124 Arbesbach - Merzenstein	bis Ritterkamp sehr guter Asphalt; ab Ritterkamp (sitz einer Transportfirma) rutschiger Belag (Öl, Diesel, Abrieb); 4 schwierige Kehren bei Ritterkamp
B 38 Moidrams (bei Zwettl) - Gross Gerungs	relativ gerade, gut und breit ausgebaute Bundesstraße; kurzes Waldgebiet mit einigen Bitumensprenklern; Passagen mit Leitschienen
B 2 Göpfritz a.d. Wild - Neunagelberg	tolle Motorradstrecke; viele Urlauber

LH 55 / LH 60 Oberndorf - Waidhofen/Thaya	tw. rutschiger Belag, Bitumen, Schmutz, Splitt, Spurrillen
St. Ägyd - Kalte Kuchl / Ochssattel	Splitt, schlechte Sicht und scharfkantige Randsteine (<i>Strkm 64-65</i>); Splitt in d. Kurve (<i>N 47° 53,314; EO 15° 39,656</i>)
B 36 Ottenschlag - Zwettl	Einschwemmungsgefahr v. Schmutz; unübersichtliche, langgezogene Linkskurve (<i>Strkm 42,8</i>);
Ottenstein	beliebte Raserstrecke; hohes Unfallrisiko
B 217 Ottenschlag - Ötzbach	langgezogene Linkskurve mit einzeiliger Leitschiene, alten Telefonmasten und Bäumen als Anprallhindernis, Splitthaufen am Rand (<i>Strkm 18,0</i>); Spitzkehre am Sauerling, aussen Waldwegmündung, hohe Leitschiene trotz Abgrund, Schotterbankette (<i>Strkm 12,2</i>); unübersichtlich Rechtskurve, scharfkantige Randsteine; schlechte Sicht (<i>Strkm 11,4</i>); enge steile Kehre mit starkem Gefälle, hohe Leitschiene mit Abgrund (<i>Strkm 10,5</i>)
B 10 Schwechat - Parndorf	starker Berufs- und Pendlerverkehr, "alle haben es eilig"; Konflikte durch häufige, riskante Überholmanöver;
Pernitz	extreme Bitumenausbesserungen auf einer Länge von 10km; siehe "am Hals"
B 30 Weissenbach - Raab a.d. Thaya	abschüssige Gerade, danach Rechtskurve - kurvenreiche Strecke (<i>Strkm 92,2</i>); ungünstige Bitumenausbesserungen, scharfkantige Leitschienensteher, Brückengeländer, ungünstige Lichtverhältnisse (<i>Strkm 88,6</i>)
Yspertal - Ottenschlag - Bärnkopf - Rapottenstein	ideal zum "Cruisen"; unproblematisch
B 37 Rastenfeld - Gföhl	Umbauarbeiten
Sachsendorf	sehr gut und breit ausgebaute Bundesstraße; siehe Krems
B38 Karlsstift - Sandl	ungünstige Bitumenausbesserungen, ungünstige Lichtverhältnisse, Gefahr der Verschmutzung durch Parknische am Rand (<i>Strkm 84,4</i>); bis zur Landesgrenze sehr schlechter Fahrbahnbelag: Riffelungen, Bitumenflecken; Frostaufbrüche etc.
Wienerbruck bis Scheibbs	relativ schmale Straße; Schotterbankette auf beiden Seiten (<i>N 47° 52,801; EO 15° 19,057</i>)
Schrems	siehe Heidenreichstein; siehe Karlstift
Ortseinfahrt Schwadorf (Richtung Parndorf)	Randsteine um gefährliche Verkehrsinsel (bei Ortstafel)
Schwechat	Berufs- und Pendlerverkehr; siehe Parndorf
B 217 Ötzbach - Spitz	Bitumenausbesserungen, Kanaldeckel, unübersichtliche 70 km/h Beschränkungstafel, Verschmutzungsgefahr (<i>Strkm 4,0</i>)
St. Ägyd	siehe Ochssattel
St. Veit	überraschende Ampel, wird von unauffälligem Schild angekündigt (<i>Strkm 51 / N 48° 02,542; EO 15° 40,206</i>)
Hainfeld - Traisen	kritische Ampel in St. Veit (s.o.);
Traisen über Freiland bis Türnitz	kurz vor Türnitz große Bitumenflecken (bei Nässe und hoher Temp. erhebliche Beeinträchtigung) (<i>Strkm 36,7</i>)
Tulbinger Kogel	unübersichtliche Kreuzung (<i>N 48° 15,933; EO 16° 10,186</i>)
Türnitz	siehe Annaberg

Vitis	stark hypnotische Wirkung durch stroboskopartigen Lichtwechsel (kilometerlange Baumallee) führt oft zu höherem Tempo - durch wechselnde Lichtverhältnisse kann ein Hindernis leicht übersehen werden (<i>vis a vis Ortseinfahrt Gutenbrunn</i>)
Waidhofen/Thaya	siehe Oberndorf
Weissenbach	siehe Raab/Thaya
B 216 Würnsdorf - Weitenweg	lange enge Rechtskurve mit rutschigem Belag, schlechte Sicht durch Böschung an Innenseite (<i>Strkm 8,2</i>); langegezogene Rechtskurve mit schlechte Sicht, hohe einzeilige Leitschiene (dahinter Abgrund) (<i>Strkm 6,8</i>);
Weitra	siehe Gross Gerungs
Wienerbruck (Richtung Mariazell)	Große Bitumenflecken in einer bergab-Linkskurve (<i>Strkm 60,4</i>)
Wöllersdorf	Kurve, die zum "Angasen" verleitet; scharfkantige Leitschienensteher; siehe Altllengbach
LH 71 Wörnharts - Zwettl	sehr gute und breit ausgebaute LH, tw. leicht wellig, einige Bitumensprenkler
B 36 Ottenschlag - Würnsdorf	zuerst einige zügige Passagen, dann plötzlich enge Kurve bergab, Verschmutzung durch Sägewerk (<i>Strkm 28,8</i>); Rechtskurve im Schatte - feuchter Belag durch Flussnähe, gefährliche Leitschiene, schlecht Sicht durch Felswand innen (<i>Strkm 27,8 u. 26,6</i>); Kurve mit starken Bodenwellen, Frostschäden und Schotter durch Schotterparkplatz (<i>Strkm 25,8</i>)
Yspertal	bis Yspertal: lt. Gendarmerie viele Unfälle, bis Altenmarkt: bei normalem Tempo unproblematisch; siehe Mauthausen und Rapottenstein
B 36 Zwettl - Dobersberg	schöne, abwechslungsreiche, anspruchsvolle Motorradstrecke; siehe Dobersberg

Oberösterreich

L 544 Altmünster - Steinbach / Attersee	Beginn d. Strecke gut ausgebaute Landstraße, tw. Frostschäden; unübersichtliche Kurve mit einzeiliger Leitschienen (<i>Strkm 16,4</i>); langgezogene unübersichtliche Kurve durch bewaldetes Gebiet (<i>kurz vor Strkm 16,4</i>)
B 166 Gosau - Bad Goisern	kurvenreiche Straße durch bewaldetes Gebiet, stark frequentiert, guter Fahrbelag, trotzdem einige Frostschäden; Gef: unübersichtliche, hängende, schmale Linkskurve mit Gefährdung durch Gegeverkehr (<i>Strkm 6</i>)
B 38 Rohrbach - Bad Leonfelden	nach Ortsende Rohrbach massive Bitumenausbesserungen, tw. grobe Frostschäden; Gef: langgezogene Linkskurve mit 2 einzeiligen Leitschienen (<i>Strkm 141,2</i>); Gef: starke Frostschäden, durch sehr große Bitumenflecken und -striche ausgebessert (<i>Strkm 140,2 - 139,6</i>)
B 124 Bad Zell - Pregarten	gut ausgebaute Straße, häufig Bitumen, tw. sehr kurvenreich (mehrere S-Kombinationen); einzeilige Leitschiene in langgezogener Kurve (<i>Strkm 12,6</i>); gefährliche Leitschiene direkt bei Brückengeländer (<i>Strkm 12,4</i>)
B 124 Mönchdorf - Bad Zell	kurvenreiche Straße mit tw. extremen Frostschäden und Bitumenstreifen; Gef: unübersichtliche Rechtskurve mit Leitschiene (<i>Strkm 29,4 u. 29,2</i>)

B 156 Furkern - Braunau	Furkern bis Moosdorf gute Fahrbahnbeschaffenheit, ab Eggelsberg Bitumenausbesserungen, tw. neuer, rutschiger Asphalt; Gef: Rechtskurve mit rutschigem Belag, Fahrbahn-Niveauunterschiede, Vertiefungen neben der Fahrbahn (<i>Strkm 12,0</i>);
B 147 Straßwalchen - Braunau	zw. Uttendorf und Burgkirchen sehr schlechter Bodenbelag (Sturzgefahr); Gef: starke Linkskurve mit einzeiliger Leitschiene, bes. Rutschgefahr bei Nässe und Laub (<i>Strkm 14</i>); Gef: starke Linkskurve mit Sichtbehinderung durch Maisfeld (<i>Strkm 33,2</i>)
Mattsee - Ried - Wels - Enns - Mauthausen	eher anspruchslos, generell ist die Straße in gutem Zustand
B 38 Bad Leonfelden - Freistadt	gut ausgebaut, größtenteils sehr guter Belag, ca. 600m vor Ortsbeginn Freistadt starke Frostschäden
B 38 Sandl - Freistadt	gut ausgebaute, kurvenreiche Straße; tw. Bitumenausbesserungen
B 156 Furkern - Braunau	Furkern bis Moosdorf gute Fahrbahnbeschaffenheit, ab Eggelsberg Bitumenausbesserungen, tw. neuer, rutschiger Asphalt; Gef: Rechtskurve mit rutschigem Belag, Fahrbahn-Niveauunterschiede, Vertiefungen neben der Fahrbahn (<i>Strkm 12,0</i>);
B 144 Stadl-Paura - Gmunden	5 km sehr gute Fahrbahnbeschaffenheit, dann tw. extreme Schäden, nach Oberweis viele Fahrbahnreperaturen (Teer quillt); Gef: schlechte Belagsqualität, Frostschäden, Niveauunterschiede bis 1cm (<i>Strkm 5,4 - 6,8 Ortsteil Kemating</i>); Gef: überraschender Kurvenverlauf, scharfkantige Leitschienensteher; Hinweisschild "Unfallhäufigkeitspunkt" vorhanden (<i>Strkm 12,4</i>); starke Linkskurve mit 2 einzeiligen Leitschienen, dazwischen Feldwegausfahrt (<i>Strkm 19,4</i>)
B 120 / Bezirksstr. 1306 Gmunden - Vorchdorf	unproblematische, relativ anspruchslose Motorradstrecke
B 120 Scharnstein - Gmunden	größtenteils guter Belag, viele S-Kombinationen; Gef: Frostschäden zu Beginn des kurvenreichen Streckenabschnittes durch bewaldetes Gebiet (<i>Strkm 13,4</i>); Gef: schiefer Belag, Schlaglöcher, häufig gefährliche Überholssituationen (<i>Strkm 14,6</i>); Gef: eindrehende Linkskurve mit Leitschiene (<i>Strkm</i> <i>13,8</i>); Gef: langgezogene Rechtskurve, ungünstige Lichtverhältnisse, einzeilige Leitschiene (<i>Strkm 13,6</i>)
B 166 Gosau - Bad Goisern	kurvenreiche Straße durch bewaldetes Gebiet, stark frequentiert, guter Fahrbahnbelag, trotzdem einige Frostschäden; Gef: unübersichtliche, hängende, schmale Linkskurve mit Gefährdung durch Gegeverkehr (<i>Strkm 6</i>)
L 573 Grein - Pabneukirchen Hengstpaß	gut ausgebaute, kurvenreiche Landstraße, ungünstige Schotterbankette Fahrbahnschäden zw. Altenmarkt und Oberlaussa, danach guter Zustand; scheint Rennstrecke f. Einheimische zu sein
1306 / 1311 / 1308 Vorchdorf - Laakirchen	unproblematische Motorradstrecke
B 1 Wels - Lambach Oberndorf - Obertrum - Seeham - Mattsee	gut ausgebaute Bundesstraße schmale, tw. desolate Bezirksstraße; Walddurchfahrten bis Obertrum mit schwierigen Lichtverhältnissen

Mattsee - Ried - Wels - Enns - Mauthausen	eher anspruchslos, generell ist die Straße in gutem Zustand
Mattsee - Ried - Wels - Enns - Mauthausen	eher anspruchslose Motorradstrecke, generell ist die Straße in gutem Zustand
L 533 Micheldorf - Steinbach / Zieberg	stark frequentierte Landstraße, anfangs viele S-Kombinationen; Gef: eindrehende Rechtskurve mit einzeiliger Leitschiene (2 km nach Ortsende Micheldorf); Gef: letzte Kurve der S-Kombination eindrehend, einzeilige Leitschiene (2,5 km nach Ortsende Micheldorf); Gef: stark eindrehende Rechtskurve mit 2 Leitschienen, dazwischen Ausfahrt einer Forststraße, tw. starke Frostschäden und Bitumenstreifen (3,1 km nach Ortsende Micheldorf)
B 153 Mitterweißenbach - Weißenbach / Attersee	kurvenreiche Strecke durch bewaldetes Gebiet, stark frequentiert (sehr viele Biker), Gefahrenzeichen "Unfallhäufung" vorhanden; Gef: starke Fahrbahnschäden, ungünstige Bitumenausbesserungen, Spurrillen auf 1,5 km Länge, tw. schlechter, rutschiger Asphalt (Strkm 20)
B 124 Mönchdorf - Bad Zell	kurvenreiche Straße durch teils bewaldetes Gebiet, tw. extreme Frostschäden und Bitumenstreifen; Gef: Rechtskurve durch bewaldetes Gebiet mit einzeiliger Leitschiene (Strkm 29,4 u. 29,2)
B 154 Mondsee - Straßwalchen	gut ausgebaute, unproblematische Strecke; stark frequentiert
Weißkirchen - Neuhofen a.d. Krems	unübersichtliche, eindrehende Linkskurve durch Waldgebiet; Verschmutzungsgefahr durch Baustellenausfahrt, Schotterweg, Pfosten am Straßenrand
Oberndorf - Obertrum - Seeham - Mattsee	schmale, tw. desolate Bezirksstraße; Walddurchfahrten bis Obertrum mit schwierigen Lichtverhältnissen
Oberndorf - Obertrum - Seeham - Mattsee	s.o.
L 573 Grein - Pabneukirchen	gut ausgebaute, kurvenreiche Landstraße, ungünstige Schotterbankette
Bei Pregarten	unübersichtliche Kurve mit Rollsplitt auf der Fahrbahn (Schotterbankett), schlechter Sicht und einer Einmündung einer anderen Straße (Strkm ca. 13,8)
Bezirksstr. 1527 Putzleinsdorf - Rohrbach	Kurvenreiche Strecke durch bewaldetes Gebiet; Gef: unübersichtliche, eindrehende Linkskurve durch bewaldetes Gebiet, tw. Frostschäden, einzeilige Leitschiene (Strkm 7,0)
L 501 Ranshofen - Wildshut	sehr gut ausgebaute Landstraße, gute Fahrbahnbeschaffenheit, keine bes. Gefahrenquellen
Mattsee - Ried - Wels - Enns - Mauthausen	eher anspruchslos, generell ist die Straße in gutem Zustand
Bezirksstr. 1527 Putzleinsdorf - Rohrbach	kurvenreiche Strecke durch bewaldetes Gebiet, tw. Frostschäden und Bitumenausbesserungen; Gef: unübersichtliche, eindrehende Linkskurve mit Frostschäden und einzeiliger Leitschiene (Strkm 7,0)
B 38 Rohrbach - Bad Leonfelden	nach Ortsende Rohrbach massive Bitumenausbesserungen, tw. grobe Frostschäden; Gef: langgezogen Linkskurve mit 2 einzeiligen Leitschienen (Strkm 141,2); Gef: starke Frostschäden, durch sehr große Bitumenflecken und -striche ausgebessert (Strkm 140,2 - 139,6)
B 38 Sandl - Freistadt	gut ausgebaute, kurvenreiche Straße; abschnittsweise Bitumenausbesserungen

B 120 Scharnstein - Gmunden	größtenteils guter Belag, viele S-Kombinationen, siehe Gmunden
Oberndorf – Obertrum – Seeham - Mattsee	schmale, tw. desolate Bezirksstraße; Walddurchfahrten bis Obertrum mit schwierigen Lichtverhältnissen
B 144 Stadl-Paura - Gmunden	5 km sehr gute Fahrbahnbeschaffenheit, dann tw. extreme Schäden, nach Oberweis viele Fahrbahnreparaturen (Teer quillt); siehe Gmunden
L 544 Altmünster – Steinbach / Attersee	Beginn d. Strecke gut ausgebaute Landstraße, tw. Frostschäden; unübersichtliche Kurve mit einzeiliger Leitschiene (<i>Strkm 16,4</i>); langgezogene unübersichtliche Kurve durch bewaldetes Gebiet (<i>kurz vor Strkm 16,4</i>)
L 533 Micheldorf – Steinbach / Zieberg	stark frequentierte Landstraße; anfangs viele S-Kombinationen; eindrehende Kurven; immer wieder Bitumenausbesserungen
B 154 Mondsee - Straßwalchen	gut ausgebaute, unproblematische Strecke; stark frequentiert
B 147 Straßwalchen - Braunau	zw. Uttendorf und Burgkirchen sehr schlechter Bodenbelag (Sturzgefahr); Gef: starke Linkskurve mit einzeiliger Leitschiene, bes. Rutschgefahr bei Nässe und Laub (<i>Strkm 14</i>); Gef: starke Linkskurve mit Sichtbehinderung durch Maisfeld (<i>Strkm 33,2</i>)
B 120 / Bezirksstr. 1306 Gmunden - Vorchdorf	unproblematische, relativ anspruchslose Motorradstrecke
B 153 Mitterweißenbach – Weißbach/Attersee	kurvenreiche Strecke durch bewaldetes Gebiet, stark frequentiert (sehr viele Biker), Gefahrenzeichen "Unfallhäufung" vorhanden; Gef: starke Fahrbahnschäden, ungünstige Bitumenausbesserungen, Spurrillen auf 1,5 km Länge, tw. schlechter, rutschiger Asphalt (<i>Strkm 20</i>)
Weißkirchen - Neuhofen a.d. Krems	unübersichtliche, eindrehende Linkskurve durch Waldgebiet; Verschmutzungsgefahr durch Baustellenausfahrt, Schotterweg, Pfosten am Straßenrand
B 1 Wels - Lambach	gut ausgebaute Bundesstraße
Mattsee - Ried - Wels - Enns - Mauthausen	eher anspruchslos, generell ist die Straße in gutem Zustand
L 501 Ranshofen - Wildshut	sehr gut ausgebaute Landstraße, gute Fahrbahnbeschaffenheit, keine bes. Gefahrenquellen
Bezirksstr. 129 Eferdinger Str. (<i>Ortsende Hinzenbach bis Ortsanfang Peuerbach</i>)	Schotterbankette (Kies auf der Fahrbahn); einige unübersichtliche Kurven
Bezirksstr. 129 Eferdinger Str. (<i>Ortsende Peuerbach bis Ortsanfang Sigharting</i>)	In St. Willibald und Wambrechtsham starke Bitumenausbesserungen; nach den Ortschaften viele Obstbäume neben der Straße (Herbst: Rutschgefahr!); tw. Bitumenausbesserungen; Schotterbankette
Bezirksstr. 129 Eferdinger Str. (<i>Ortsende Sigharting bis Einmündung B 137</i>)	guter Straßenzustand; tw. unübersichtliche Kurven; Schotterbankette (Kies auf der Fahrbahn); Gef: unübersichtliche Kurve mit einzeiliger Leitschiene (<i>1,1km nach Ortsende Sigharting</i>)
Bezirksstr. 130 Nibelungen Str. (<i>von Ortsende Eferding bis Ortsanfang Engelhartzell</i>)	übersichtlicher Streckenverlauf, Kurven gut gekennzeichnet, tw. starke Bitumenausbesserungen; Schotterbankette (Kies auf der Fahrbahn)
Bezirksstr. 130 Nibelungen Str. (<i>Ortsende Engelhartzell bis Grenze Deutschland</i>)	guter Strassenzustand, tw. viele Radfahrer (Radwanderweg), Schotterbankette (Kies auf der Fahrbahn)

Bezirksstr. 136 Sauwaldstr. <i>(von Ortsende Schärding bis Ortsanfang St. Roman)</i>	im Ortsgebiet Münzkirchen starke Bitumenausbesserungen; vor Münzkirchen einige unübersichtliche Kurven, Schotterbankette (Kies auf der Fahrbahn)
Bezirksstr. 136 Sauwaldstr. <i>(von Ortsende St. Roman bis Ortsanfang St. Ägidi)</i>	Nach St. Roman teils Frostaufbrüche, Bitumenausbesserungen, welliger Asphalt; tw. unübersichtliche Kurven, Schotterbankette (Kies auf der Fahrbahn)
Bezirksstr. 136 Sauwaldstr. <i>(Ortsende Engelhartzell bis Ortsanfang St. Ägidi)</i>	guter Straßenzustand, Schotterbankette, unübersichtliche Kurven, tw. schwierige Lichtverhältnisse; Gef: besonders ungünstige Lichtverhältnisse, eindrehende Kurve mit überraschendem Verlauf: kann zu kritischen Situationen zw. Verkehrsteilnehmern führen (1km nach Engelhartzell); Gef: Rollsplitt in einer unübersichtlichen Kurve, Leitschienen (1,7km / 2,6km / 3,5km nach Ortstafel Engelhartzell);
Bezirksstr. 136 Sauwaldstr. <i>(von Ortsanfang Engelhartzell bis Ortsanfang St. Ägidi)</i>	guter Straßenzustand, Schotterbankette, Unübersichtliche Kurven, tw. schwierige Lichtverhältnisse
Bezirksstr. 1215 Aschachtal Str.	tw. ungünstige Lichtverhältnisse, viel Laub im Herbst, z.T. unübersichtliche Kurven, Schotterbankette; Gef: eindrehende Kurve mit überraschendem Verlauf mit Leitschiene (2,1km nach Einmündung L525)
Bezirksstr. 1217 Stroheimer Str.	Straßenbelag ist gut, groteils übersichtliche Kurven; Schotterbankette (Kies auf der Fahrbahn)
Bezirksstr. 1221 Daxberg Str.	guter Straßenzustand, z.T. unübersichtliche Kurven, Schotterbankette; Gef: unübersichtliche Kurve mit einzeiliger Leitschiene (5,2km nach Ortsende Prambachkirchen)
Bezirksstr. 1223 Pollhamer Str.	Straßenzustand ist gut, Schotterbankette, im Ortsgebiet Mairing sehr viele Kanaldeckel
Bezirksstr. 1507 Landschaager Str.	guter Straßenzustand, ca. 1km nach Landshaag einige unübersichtliche Kurven, Schotterbankette
Bezirksstr. 1516 Untermühl Str.	sehr viele enge, unübersichtliche Kurven, z.T. schlechter Straßenzustand, sehr beliebte Motorradstrecke; Gef: unübersichtliche Kurve mit Rollsplitt, Verschmutzungen, Feld- o. Baustellenausfahrt (B1516 : 6,2km nach Einmündung B127 / B1517 : 7,7km nach Einmündung B127 / B1517 : 8,9km nach Einmündung B127 / B1517 : 9,7km nach Einmündung B127))
Bezirksstr. 1517 Partenstein Str.	z.T. schlechter Straßenzustand (Frostaufbrüche, Bitumen), tw. unübersichtliche Kurven, Schotterbankette
Bezirksstr. 1531 Amesedter Str.	
L 506 Schärddinger Str.	Strassenzustand gut, einige unübersichtliche Kurven; tw. Verschmutzungen, Schotterbankette; Gef: (nach außen) hängende, unübersichtliche Kurve mit Leitschiene (0,6km nach Ortsende Schärdding)
L 515 Eisenbirner Str.	Bis ca. 3-4km nach Haibach bei Schärdding teils schlechte Fahrbahnbeschaffenheit (wellig, schlecht ausgebessert), Schotterbankette; Gef: 6 Kanaldeckel, scharfkantige Leitschienensteher (1,7km nach Ortsende Haibach)
L 517 Keßla Str.	von St. Ägid einige unübersichtliche, enge Kurven, Schotterbankette
L 525 Michaelnbach – Stauff Str.	viele landwirtschaftl. Ausfahrten (Landwirtschaft. Fahrzeuge! und Verschmutzungen), Schotterbankette, nach Ortsgebiet Tollet einige Kanaldeckel in Fahrbahnmitte, nach Ortsgebiet Eschenau und St. Agatha einige unübersichtliche Kurven

L 584 Falkenstein Str. <i>(von Ortsende Altenfelden bis Ortsanfang Hofkirchen im Mühlkreis)</i>	Zwischen Altenfelden und Lembach langes Bergabstück mit sehr schlechtem Straßenzustand, z.T. unübersichtliche Kurven, ab Lembach gut ausgebaute Straße, Schotterbankette; Gef: unübersichtliche Kurve mit besonders ungünstigen Lichtverhältnissen, schlecht sichtbare Einmündung, „man wird hier leicht übersehen“ <i>(14,4km nach Ortstafel Altenfelden)</i>
L 584 Falkenstein Str. <i>(von Ortsende Hofkirchen im Mühlkreis bis Ortsanfang Oberkappel)</i>	tw. schlechter Straßenzustand (Frostausrüche, Bitumen); viele unübersichtliche Kurven und Kuppen, Schotterbankette; Gef: glatter, rutschiger Belag, Schlaglöcher, Frostschäden, scharfkantige Leitschienensteher <i>(3,4 km nach Ortstafel Hofkirchen)</i> ; Gef: schlechte Belagsqualität, Leitschiene <i>(3,7km nach Ortstafel Hofkirchen / 7,3km nach Ortstafel Hofkirchen)</i> ;
L 587 Ebenhoch Str.	kurvige Bergstraße mit vielen unübersichtlichen Kurven, die aber mit doppelten Leitschienen abgesichert sind; sehr beliebte Motorradstrecke; viele Unfälle!

Steiermark

Pfaffensattel - Feistritzsattel	Feistritzsattel in gutem Zustand, schöne u. schnelle Strecke
Mürzsteg - Lahnsattel	eher unproblematische Strecke, einige überraschende Bitumenausbesserungen, einige Fahrbahnverunreinigungen; Gef: Frostaufbrüche, Bitumenausbess. <i>(Strkm 23,4)</i> ; Gef: Verschmutzungen (Erde, Sand) <i>(N 47°41,750; EO 15°28,898)</i>
Mürzsteg - Lahnsattel	s.o.
Wegscheid – Mürzsteg / Niederalpl	Bergstrecke, z.T. schmale Fahrbahn, brüchiger Belag mit vielen Löchern, viele scharfkantige Leitschienen und Randsteine
Niederalpl <i>(von Kapellen B 23 bis Wegscheid B 20)</i>	guter Zustand, gut ausgebaut, griffiger Asphalt; tolle Strecke für Bikes
Pfaffensattel - Feistritzsattel	Pfaffensattel auf NÖ-Seite völlig desolat; Gef: Straße zerbröselt regelrecht (Frostaufbrüche, Schlaglöcher, Bitumenausbesserungen), im Ortsgebiet Steinhaus im Juli 2001: großangelegte Straßenbauarbeiten, grober Schotter, mehrere km ohne Asphalt <i>(N 47° 34,70'; O 15° 49,28')</i>
Preiner Gscheid	auf NÖ-Seite starke Fahrbahnschäden, Frostaufbrüche; auf steirischer Seite perfekt ausgebaut
Phyrnpaß Semmering	Raserstrecke (auch mit PKW!) größtenteils gut ausgebaut, in Ortsgebieten queren viele Fußgänger zu jeder Jahreszeit die Fahrbahn, gesamte Bergabfahrt in Richtung Krieglach war im Erhebungszeitraum aufgeraut, tw. Verleitung zum Schnellfahren; Gef: gerillte Fahrbahn <i>(gesamte Bergabfahrt)</i>

Sölkpaß	N-Seite vom Ennstal: schön ausgebaut, tw. Ausbesserungen, Weideroste quer über Fahrbahn S-Seite bis Murau: starke Fahrbahnschäden, scmale, sehr enge Serpentinaen, Weideroste in Kurven! Tw. Hochalpin: plötzliche Wetterumschwünge, Verschmutzungen durch forstwirtschaft. Ausfahrten, Tafel „Motorräder bitte leise u. langsam“ inkl. Androhung eines Fahrverbots; Gef: Leitschiene aus Holz (<i>Paßhöhe</i>)
Terz – St. Ägyd	bei km 85,4 endger werdende Kurve mit Warntafel (dieser Streckenabschnitte verleitet zum Schnellfahren), von Gscheid bis km 79 viele großflächige Bitumenfelder u. Splitt u. Leitschienen; nach Kernhof einige km OK, dann wieder Bitumen u. Splitt
Terz – St. Ägyd	s.o.
Wegscheid – Müurzsteg / Niederalpl	schmale Fahrbahn, "brüchiger" Fahrbahnbelag, viele scharfkantige Leitschienensteher u. Randsteine; bis Aschbach sehr schöne Straße
Wildalpen – Bundesstraße 24	tolle Strecke, viel Verkehr (Bikes u. Ausflügler), Fußgänger auf der Straße, Tunnels mit schwierigen Sichtverhältnissen
Wildalpen – Bundesstraße 24	tolle Strecke, viel Verkehr (Bikes u. Ausflügler), Fußgänger auf der Straße, Tunnels mit schwierigen Sichtverhältnissen, Strkm 0 - 16 neuer Asphalt – super Zustand, Strkm 20 – 50 tw. Fahrbahnschäden – aber wenig Bitumen; Gef: 3 Tunnel mit Kurven in den Tunnel, am Nachmittag Gegenlicht vor Tunnel (<i>Strkm 18-22</i>); Gef: böse Bodenwellen – tw. in Kurven, im Gegenlicht nicht zu erkennen (<i>Strkm 20-26</i>)