

Bitte
ausreichend
frankieren.

An
BIKERS PROJECT
z.H. Michael Praschl
Thaliastraße 97/2
A-1160 Wien

GEWINNFRAGE 1:

Wie viel Prozent der tödlichen Motorradunfälle in Österreich sind Alleinunfälle (d.h. ohne Beteiligung anderer Verkehrsteilnehmer)?*

- ca. 14%
- ca. 32%
- ca. 41%

GEWINNFRAGE 2:

Wobei wird Christoph in der Bikers Project Geschichte vom Auto angefahren?

- Beim Tanken
- Beim Überholen
- Auf der Kreuzung

* Zu finden auch unter: www.bikersproject.at. Statistik: Zahlen der Statistik Austria aus dem Gesamtzeitraum 1992-2001.

- Ja, ich möchte regelmäßig Gratis-Infos über Motorradsicherheit erhalten (keine Werbezusendungen).

Name

Straße

PLZ

Wohnort

E-mail

Teilnahmebedingungen: Einsendeschluss: 10. 10. 2003. Die Ziehung der Gewinner findet am 15. Oktober statt. Die Gewinner werden schriftlich verständigt. Pro Person wird nur eine Teilnahmekarte berücksichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Barablässe des Gewinns ist nicht möglich.

Jetzt KURIER 2 Wochen gratis testen! Bestell-Hotline: 01/ 610-10/2990 DW



Gewinn die Ducati Monster – zur Verfügung gestellt vom KURIER. Hohen Spaß-Faktor garantiert das jüngste Mitglied der legendären Monster Familie mit dem charismatischen Desmo-V2. Das handliche und sehr stabile Fahrwerk lässt den lustvollen Kurvenschwinger Straße und Landschaft genießen. Weitere Pluspunkte: Doppelscheibenbremse, Digital-Analog Armaturen mit Service-Erinnerung und Wegfahrsperr, Katalysator-Auspuffanlage u.v.m. Alles über Ducati unter www.ducati.at.



1. PREIS
Ducati Monster 620 i.e.

2.-10. PREIS
Tolle Sachpreise für mehr Sicherheit und Spaß am Bike.

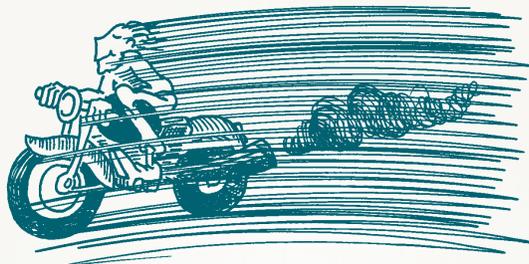


DER ANDERE
IST SCHULD

JETZT MIT GEWINNSPIEL!

BIKERS project
MOTORRADSICHERHEIT





RECHT FLOTT, BEINAHE WIE EIN KENNER,
FÄHRT HARALD SEINEN REISVERBRENNER.



DOCH DAS LÄSST BAUER RUPRECHT KALT,
DENN DER IST 80 JAHRE ALT.

WÄREN NOCH RESERVEN DA,
ZUM **BREMSEN** ODER SO, NAJA -
DANN WÄR DER HARALD GANZ FEIN RAUS.
NUR SO SCHAUT'S LEIDER BITTER AUS.



ES WAR ZU SPÄT SICH EINZUSCHLEIFEN,
JETZT KLEBT ER AUF DEM TRAKTORREIFEN.

WER HAT DAMIT SCHON GERECHNET

Mehr als 70% aller Autofahrer, die einen Unfall mit einem Biker verursacht haben, geben an, ihn nicht gesehen zu haben. Eine traurige Bilanz. Aber es ist nun mal so, dass ein Motorrad leichter übersehen wird als ein Auto.

Der Biker muss also für andere Verkehrsteilnehmer mitdenken. Speziell im Kreuzungsbereich oder auch in Überholsituationen gilt es, auf völlig unerwartetes Verhalten anderer reagieren zu können. Daher zeichnet sich der wahre Könnler durch einen Fahrstil aus, der ihm Reserven zum Bremsen, Lenken, Ausweichen oder auch zügigem Beschleunigen lässt. Vertrauen ist gut, Reserve ist besser.

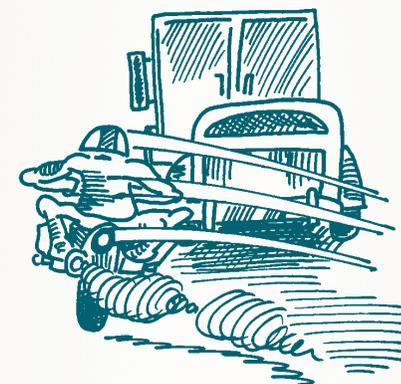
BIKERS PROJECT

Die Sicherheitsinitiative Bikers Project hat sich zum Ziel gesetzt, maßgeblich dabei zu helfen, die Zahl der tödlichen Motorradunfälle (Basis: 112 Todesopfer im Jahr 2000) zu halbieren. Nach dem hoffentlich baldigen Erreichen dieses Zieles wird sich Bikers Project wieder auflösen. Mehr Infos gibt's bei: Michael Praschl, Thaliastraße 97/2 A-1160 Wien, bikersproject@aon.at

www.bikersproject.at



INMITTEN EINER AUTO-SCHLANGE
FÄHRT CHRISTOPH NUN SCHON ZIEMLICH LANGE.



DA SETZT ER AN ZUM ÜBERHOLEN.
DAS HÄTT' ER LIEBER NICHT TUN SOLLTEN.

WÄREN NOCH RESERVEN DA,
UM **AUSZUWEICHEN** ODER SO, NAJA -
DANN WÄR DER CHRISTOPH GANZ FEIN RAUS.
NUR SO SCHAUT'S LEIDER BITTER AUS.



DENN, SCHLUCK, DAS AUTO NEBEN IHM,
SCHERT PLÖTZLICH AUS - UND WIRFT IHN HIN.

